

# СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST Республика Беларусь

**UTLC**  
Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN

19.06.2024

## Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок одиночных контейнеров сообщением:

- Китай – ст. Брест-Северный Белорусской ж.д. (**U WEST**), действующих с 01.07.2024г. до 30.09.2024г. включительно.

- ст. Брест-Северный Белорусской ж.д. – Китай (**U EAST**), действующих с 01.07.2024г. до 30.09.2024г. включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему извещению.

Настоящим обращаем ваше внимание, что ставки на отправку одиночных контейнеров в экспортном сообщении на ст. Брест-Северный включают оплату тарифа по территории Республики Беларусь. Для оформления отправок, в том числе подачи заявок по форме ГУ-12, экспедитором по Белорусской ж.д. необходимо указывать АО ОТЛК ЕРА (код плательщика 2008280).

## U WEST (ст. Достык – ст. Брест-Северный)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, нецветные металлы) **одиночных** крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя /грузополучателя назначением в Республику Беларусь в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Достык – эксп.** Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута **Брест-Северный** Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	грузеный
		в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'	1 870
Танк-контейнер	20'	2 400
Универсальный	40'	3 200
Рефрижераторный	40'	4 050
Универсальный	45'	3 680
Рефрижераторный	45'	4 050

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Беларусь в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

## U WEST (ст. Алтынколь – ст. Брест-Северный)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, нецветные металлы) **одиночных** крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя /грузополучателя назначением в Республику Беларусь в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Алтынколь – эксп.** Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута **Брест-Северный** Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	грузеный
		в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'	1 900
Танк-контейнер	20'	2 430
Универсальный	40'	3 250
Рефрижераторный	40'	4 160
Универсальный	45'	3 730
Рефрижераторный	45'	4 200

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынколь, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Беларусь в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

## U EAST (ст. Брест-Северный – ст. Достык)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, нецветные металлы) **одиночных** крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя /грузополучателя отправлением из Республики Беларусь в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Брест-Северный** Белорусской ж.д. до станций окончания Маршрута **Достык-Эксп.** Казахстанской ж.д. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	груженный
		в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'	1 395
Танк-контейнер	20'	1 805
Универсальный	40'	2 435
Рефрижераторный	40'	2 775
Универсальный	45'	2 585
Рефрижераторный	45'	2 595

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и сбор за таможенный досмотр по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

## U EAST (ст. Брест-Северный – ст. Алтынколь)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, нецветные металлы) **одиночных** крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя /грузополучателя отправлением из Республики Беларусь в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Брест-Северный** Белорусской ж.д. до станций окончания Маршрута **Алтынколь-Эксп.** Казахстанской ж.д. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	груженный
		в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'	1 395
Танк-контейнер	20'	1 805
Универсальный	40'	2 435
Рефрижераторный	40'	2 775
Универсальный	45'	2 585
Рефрижераторный	45'	2 595

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и сбор за таможенный досмотр по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.